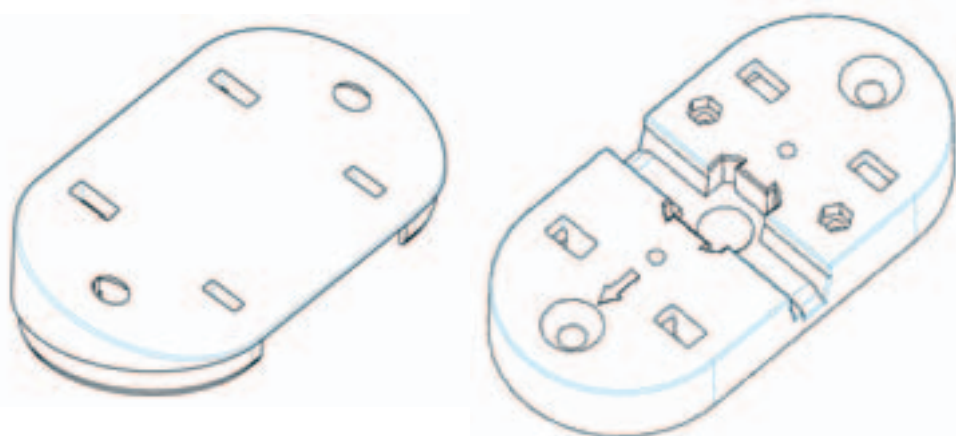


| | |
|-------------------------------------|--|
| Datenhaltung | Zentral und interner Gerätespeicher |
| Anzeige | Interne LED, Abstrahlungswinkel 170°, je Seite 4 LEDs im Wechsel rot/grün angeordnet |
| Sensorgehäuse (Leuchtkuppel) | Satinierter, diffus-transparenter Kunststoff aus Acrylnitril-Butadien-Styrol-Copolymerisat (ABS) gespritzt, umweltresistent |
| Deckenteil | RAL 7035, Lichtgrau aus Polycarbonat (PC) gespritzt, umweltresistent |
| Design-Form | Rund, konisch zulaufend |
| Softwareausführung | New Generation (NG) für AS-i Spezifikation. 2.1 Classic (SIMATIK-Version) für AS-i Spezifikation 1.x, funktionskompatibel für bestehende SIPARK-Anlagen auf SIMATIK-Basis |
| Zubehör | Montageadapter 0° oder 15° |
| Spannungsversorgung | Aus Datenkonzentrator gemäß AS-i Spezifikation |
| Stromaufnahme | ≤ 35 mA aus AS-Interface |
| Frequenzbereich | 40 kHz |
| Leistungsaufnahme | < 2 W |
| Gewicht | 250 g |
| Durchmesser | 160 mm konisch zulaufend |
| Bauhöhe | 85 mm (100 mm mit Montageadapter) |
| Montageart | Frontmontage |
| Anschlussart | AS-i Adapter für AS-i Kabel (gelb) in Durchdringungstechnik |
| Betriebstemperatur | -20° C bis +50° C |
| Schutzklasse | IP54 Schutz gegen Spritzwasser, Leiterplatte lackiert |
| EMV-Verträglichkeit | gem. CE-Normen / UL / CSA |

Bestellnummern

| | |
|---|--------------------|
| Frontsensor für SIPARK NG | ZNX:PHT-003-000014 |
| Frontsensor für SIPARK Classic | ZNX:PHT-003-000020 |
| Unterteil für Frontsensor für SIPARK NG/Classic | ZNX:PHT-003-000015 |
| Montageadapter 0°/15° für Frontsensor | ZNX:PHT-003-000028 |

Zeichnung Frontsensor



Montageadapter 15°
(Oberansicht)

Montageadapter 0°
(Oberansicht)

Montageadapter für die Wandmontage des Frontsensors. Montageadapter ist werkseitig vormontiert am Sensorsockel. Frontsensor und Deckensensor haben das gleiche Design.

Siemens AG
Industry Sector
Mobility Division
Traffic Solutions
I MO TS U PA
Hofmannstraße 51
81359 München
Deutschland

Änderungen vorbehalten
© Siemens AG 2008

Die im Datenblatt abgebildeten Komponenten zeigen zum Teil Sonderausstattungen. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

www.siemens.de/traffic



SIPARK SSD NG/Classic

Technisches Datenblatt
Ultraschall-Sensor

Traffic Solutions

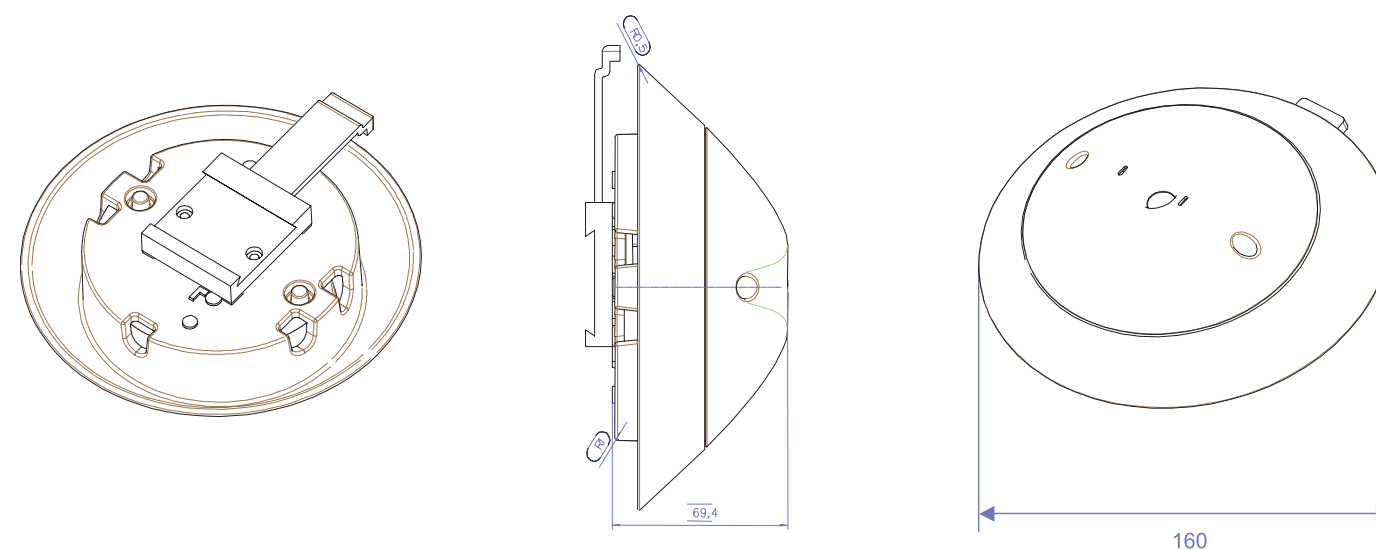
SIEMENS



| | |
|-------------------------------------|---|
| Durchmesser | 160 mm konisch zulaufend |
| Bauhöhe | 69,4 mm (79,4 mm mit TS-35 Schienenadapter) |
| Sensorgehäuse (Leuchtkuppel) | Satinierter, diffus-transparenter Kunststoff aus Acrylnitril-Butadien-Styrol-Copolymerisat (ABS) gespritzt, umweltresistent |
| Deckenteil | RAL 7035, Lichtgrau aus Polycarbonat (PC) gespritzt, umweltresistent |
| Design-Form | Rund, konisch zulaufend |
| Montageart | Direkte Deckenmontage Option: Unter Montageschiene TS-35 mittels Schienenadapter |
| Anschlussart | Federklemmanschluss |
| Betriebstemperatur | -20 °C bis +50 °C |
| Schutzklasse | IP33 Schutz gegen Sprühwasser, Leiterplatte lackiert |
| EMV-Verträglichkeit | gem. CE-Normen / UL / CSA |

| Bestellnummern | |
|--|----------------|
| Sensor für SIPARK NG, integrierte LED | PHT-003-000002 |
| Sensor für SIPARK NG für externe LED | PHT-003-000004 |
| Sensor für SIPARK Classic, integrierte LED | PHT-003-000001 |
| Sensor für SIPARK Classic für externe LED | PHT-003-000003 |
| Deckenteil für Sensor mit integrierter LED | PHT-003-000006 |
| Deckenteil für Sensor für externe LED | PHT-003-000007 |
| Schienenadapter TS-35, montiert an Sensor | PHT-003-000005 |
| Vorgassensensor für SIPARK NG | PHT-003-000016 |
| Vorgassensensor für SIPARK Classic | PHT-003-000017 |
| Deckenteil für SIPARK Vorgassensensor NG/Classic | PHT-003-000018 |

Zeichnung Deckensensor



Deckensensor Vorgassensensor



| | |
|----------------------------|---|
| Betriebsarten | Einzelstellplatz => Deckensensor Vorgassensensor |
| Messverfahren | Ultraschall-Reflektionsmessung |
| Messzyklen | Multi-Trigger-Modus (zentral getaktet) bzw. auto-Trigger-Mode für Vorzählung |
| Erfassungsbereich | 600 – 3000 mm |
| Steuerung | Zentral/dezentral je nach Betriebsmodi |
| Schnittstelle | AS-i Bus, zur gemeinsamen Übertragung der Daten und der Energieversorgung in einem zweiadrigen Kabel. Zur Anschaltung von 62 (31 = Classic) Sensoren/AS-Interface. |
| Datenhaltung | Zentral und interner Gerätespeicher |
| Anzeige | Interne LED, Abstrahlungswinkel 170°, je Seite 4 LEDs im Wechsel rot/grün, angeordnet zur bifokalen Ausleuchtung einer im beidseitigen Verkehr befindlichen Fahrgasse. Diffuses Streulicht durch satinierte 360° Leuchtkuppel. Externe LED über Steckklemme auf Deckenteil, beschaltet 2-polig, Umschaltung durch Potentialtausch |
| LED-Anordnung | Integrierte LED Abgesetzte LED (Option) |
| Softwareausführung | New Generation (NG) für AS-i Spezifikation. 2.1 Classic (SIMATIK-Version) für AS-i Spezifikation 1.x, funktionskompatibel für bestehende SIPARK-Anlagen auf SIMATIK-Basis |
| Zubehör | Tragschieneadapter zur Montage auf TS-35 Schienensystem Tragschienensystem TS-35 Externe LED |
| Spannungsversorgung | Aus Datenkonzentrator gemäss AS-i Spezifikation |
| Stromaufnahme | ≤ 35 mA aus AS-Interface |
| Leistungsaufnahme | < 2 W |
| Frequenzbereich | 40 kHz |
| Gewicht | 250 g |

Frontsensor



| | |
|--------------------------|--|
| Betriebsarten | Einzelstellplatz => Frontsensor |
| Messverfahren | Ultraschall-Reflektionsmessung |
| Messzyklen | Multi-Trigger-Modus (zentral getaktet) bzw. auto-Trigger-Mode für Vorzählung |
| Erfassungsbereich | 600 – 2000 mm |
| Steuerung | Zentral/dezentral je nach Betriebsmodi |
| Schnittstelle | AS-i Bus, zur gemeinsamen Übertragung der Daten und der Energieversorgung in einem zweiadrigen Kabel. Zur Anschaltung von 62 (31 = Classic) Sensoren/AS-Interface. |